

Шкивы тормозные диаметром D = 160, 200, 300, 400, 500, 600, 700 мм. Техническое описание.

Тормозные шкивы применяются совместно с тормозами колодочными и, как правило, устанавливаются между валом электродвигателя и входным валом редуктора либо на обратной стороне входного вала редуктора.



Шкивы тормозные

Наше предприятие производит тормозные шкивы диаметром D = 160, 200, 300, 400, 500, 600, 700 мм из поковки (сталь 45) или литой заготовки (сталь 45л).

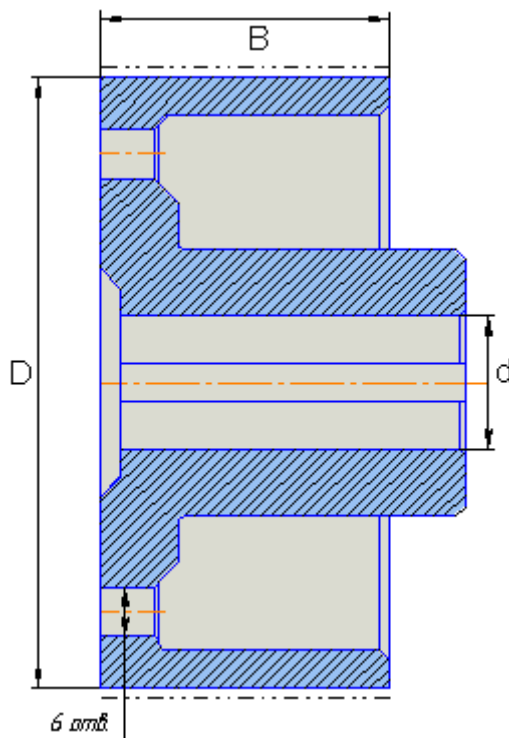
Основные размеры тормозных шкивов	
Диаметр рабочей поверхности	D
Ширина рабочей поверхности	B

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: ztp@nt-rt.ru
Веб-сайт: <http://zpto.nt-rt.ru>

Диаметр вала	d
--------------	---



Шкив тормозной: основные размеры

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: ztp@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://zpto.nt-rt.ru>